



SEPPIA DAY

REGOLAMENTO

ARTICOLO 1 – DURATA

LA PROVA DURERÀ 5 ORE, L'ORGANIZZAZIONE SI RISERVA DI INTERROMPERE PREMATURAMENTE LA FINE DELLA PROVA PRATICA QUALORA LE CONDIZIONI METEO LO RENDESSERO NECESSARIO.

ARTICOLO 2 – PARTECIPAZIONE E RESPONSABILITÀ

LA PROVA È A NUMERO CHIUSO MA APERTA A QUALSIASI EQUIPAGGIO CHE UTILIZZI UN'IMBARCAZIONE IN REGOLA CON LE NORME VIGENTI, IL PAGAMENTO ANDRÀ EFFETTUATO ENTRO E NON OLTRE IL 23/11/2025 TRAMITE BONIFICO BANCARIO INTESTATO A: ASS.NE SPORTIVA DILETTANTISTICA ELECTROWAVE FISHING UNICREDIT BANCA - IT 97 N 02008 05294 000103673071, ED INVIARE LA RICEVUTA A: ASDELECTROWAVE@HOTMAIL.COM

IL COMANDANTE DI CIASCUN EQUIPAGGIO AVRÀ PIENA RESPONSABILITÀ NEL GARANTIRE L'ORDINE E L'INCOLUMITÀ DEI MEMBRI DELL'EQUIPAGGIO DURANTE LA PROVA PRATICA

ARTICOLO 3 – IMBARCAZIONI ED EQUIPAGGIO

IL LIMITE MASSIMO DI PESCATORI ALL'INTERNO DI UN EQUIPAGGIO È 4, MA NON C'È ALCUN LIMITE DI CANNE IN PESCA.

LE IMBARCAZIONI DOVRANNO ESSERE DOTATE DI APPARATI RICETRASMITTENTI PER LE COMUNICAZIONI, FISSI O PORTATILI, NONCHÉ DI APPARECCHIATURA ELETTRONICA ATTA A STABILIRE IL PUNTO NAVE IN QUALSIASI MOMENTO. L'ORGANIZZATORE RESTERÀ IN COMUNICAZIONE PERMANETE SUI CANALI VHF PREVENTIVAMENTE STABILITI E COMUNICATI DURANTE IL BRIEFING.

QUALORA NON SI ABBAIA DISPONIBILITÀ DI VHF, POTETE CONTATTARCI TRAMITE WHATSAPP. L'ORGANIZZAZIONE POTRÀ SALIRE A BORDO IN QUALSIASI MOMENTO A PROPRIO INSINDACABILE GIUDIZIO.

ARTICOLO 4 – CAMPO DI GARA E RADUNO

L'APPUNTAMENTO PER LA PROVA PRATICA SARÀ NEL TRATTO DI MARE ANTISTANTE IL PORTO DI OSTIA, SARANNO SUCCESSIVAMENTE COMUNICATE LE COORDINATE.

LA LATITUDINE DEL CAMPO GARA NON È DELIMITATA, LE IMBARCAZIONI POTRANNO TENTARE DI INSIDIARE LE SEPIE ALLA BATIMETRICA CHE PREFERISCONO, A PARTIRE DA 500MT DALLA COSTA, MANTENENDO LE DISTANZE DI SICUREZZA DALLE ALTRE IMBARCAZIONI, NATANTI O TAVOLE A VELA.

LONGITUDINALMENTE IL LIMITE NORD SARÀ IN PROSSIMITÀ DELL'IMBOCCATURA DI FIUMARA, ALLA FOCE DEL TEVERE, MENTRE IL LIMITE SUD SARÀ LO STABILIMENTO KURSAAL VILLAGE, IN LINEA CON LA VIA CRISTOFORO COLOMBO. NEL CASO DI CONDIZIONI METEO-MARINE AVVERSE IL GIUDICE DI GARA, A PROPRIO INSINDACABILE GIUDIZIO, POTRÀ RITARDARE L'INIZIO DELLA GARA OPPURE RINVIARLA AD ALTRA DATA, CHE SARÀ COMUNICATA AI PARTECIPANTI.

ARTICOLO 5 – DURATA E SVOLGIMENTO

LA PROVA AVRÀ UNA DURATA DI 5 ORE EFFETTIVE DI PESCA, A PARTIRE DAL MOMENTO IN CUI IL DIRETTORE DI GARA DARÀ IL VIA.

PER LA TECNICA DELL'EGING SONO CONSENTITI ESCLUSIVAMENTE ARTIFICIALI, NON È CONSENTITO L'UTILIZZO DI ALTRA TIPOLOGIA DI ESCA NÉ LA PASTURAZIONE

LE IMBARCAZIONI POTRANNO DECIDERE DI ANCORARSI, SCARROCCIARE, NEL SECONDO CASO, QUALORA L'IMBARCAZIONE CHE DECIDE DI SCARROCCIARE SI DOVESSE TROVARE EVENTUALMENTE NELLA DIREZIONE DI UN'IMBARCAZIONE ANCORATA, DOVRÀ DARGLI PRIORITÀ E CAMBIARE NECESSARIAMENTE POSIZIONE PRIMA DI AVVICINARSI A QUEST'ULTIMA OLTRE LA DISTANZA DI SICUREZZA MINIMA, STABILITA IN 50 MT CIRCA. È CONSENTITO L'USO DI SISTEMI PER CONTROLLARE LO SCARROCCIO, QUALI ANCORA GALLEGGIANTE, PARACADUTE O MOTORE ELETTRICO, NEL RISPETTO DELLE DISTANZE DI SICUREZZA SOPRA CITATE.

È CONSENTITO L'UTILIZZO DI TERMINALI CON UN MASSIMO DI 1 TOTANARA, NON È PERTANTO CONSENTITO L'USO DI TERMINALI CON PIÙ BRACCIOLI, PIÙ ARTIFICIALI O DI LENZE A MANO, PENA LA SQUALIFICA.

LE SPECIE VALIDE AI FINI DELLA CONTA SARANNO ESCLUSIVAMENTE LE SEPIE, NON RITERREMO VALIDE ALTRE SPECIE.

ALLO SCADERE DELLE 5 ORE, IL GIUDICE DI GARA COMUNICHERÀ IL FINE GARA E LE IMBARCAZIONI DOVRANNO CESSARE DI UTILIZZARE LE ATTREZZATURE DI PESCA E RIENTRARE IN PORTO PER LA PESA.

NON È CONSENTITO ALLE IMBARCAZIONI ACCOSTARSI NEANCHE ALLO SCADERE DELLA GARA PENA LA SQUALIFICA IN FUNZIONE DELLE CONDIZIONI METEOMARINE O DELL'ALLOCAZIONE DEL CAMPO DI GARA E FINO AL MOMENTO DEL RADUNO, IL DIRETTORE DI GARA POTRÀ RIDURRE LA DURATA DELLA GARA.

IN CASO DI SOSPENSIONE DELLA GARA PER GRAVI MOTIVI SOPRAVVENUTI, COMUNICATA VIA RADIO DAL GIUDICE DI GARA, LA PROVA SARÀ RITENUTA VALIDA SE SARÀ TRASCORSA ALMENO LA METÀ DELLA PREVISTA DURATA.

ATTENZIONE

DOPO IL SEGNALE DI INIZIO GARA E FINO AL TERMINE ALLA CONSEGNA DEL PESCATO, L'EQUIPAGGIO NON POTRÀ RICEVERE, NÉ PRESTARE COLLABORAZIONE, NÉ AVVICINARSI AD ALTRO EQUIPAGGIO O TANTOMENO DA QUESTO FARSI AVVICINARE, SE NON COMUNICATO VIA RADIO AL CANALE VHF INDICATO, PREVIA AUTORIZZAZIONE DEL GIUDICE DI GARA.

AL SEGNALE DI FINE GARA OGNI EQUIPAGGIO DOVRÀ RITIRARE IMMEDIATAMENTE DALL'ACQUA TUTTE LE ATTREZZATURE PESCANTI IN QUANTO, QUALORA VENISSE SORPRESO CON UN QUALSIASI ATTREZZO PESCANTE ANCORA IN ACQUA, VERREBBE IMMEDIATAMENTE SQUALIFICATO.



SEPPIA DAY

AL TERMINE DELLA COMPETIZIONE IL GIUDICE DI GARA EFFETTUERÀ LA PESATURA DEL PESCATO PER CHI VOLESSE PORTARE DIRETTAMENTE L'IMBARCAZIONE PRESSO IL PROPRIO POSTO BARCA O PORTO, IL PESCATO POTRÀ ESSERE CONSEGNATO ALLA BARCA GIURIA AL PUNTO DI RADUNO O PRESSO ALTRO PUNTO COMUNICATO VIA RADIO

ARTICOLO 6 – CRITERI AI FINI DEL PUNTEGGIO

LA CLASSIFICA FINALE SARÀ ELABORATA ATTRIBUENDO A CIASCUN EQUIPAGGIO UN PUNTEGGIO SULLA BASE DEL PESA TOTALE DELLE SEPIE CATTURATE.

IN CASO DI PARI MERITO SI PROCEDERÀ AL SORTEGGIO.

ARTICOLO 7 – CONDOTTA DI GARA

TUTTI I PARTECIPANTI SONO TENUTI AL RISPETTO DEL PRESENTE REGOLAMENTO A PENA DI SQUALIFICA DALLA GARA. IN AGGIUNTA A QUANTO PREVISTO NEGLI ARTICOLI PRECEDENTI, I PARTECIPANTI SONO TENUTI:

- **A TENERE UN COMPORTAMENTO CORRETTO E RISPETTOSO NEI CONFRONTI DEGLI UFFICIALI DI GARA E TUTTI GLI INCARICATI DELL'ORGANIZZAZIONE;**
- **A SOTTOPORSI AGLI EVENTUALI CONTROLLI PREVENTIVI E NEL CORSO DELLA GARA;**
- **AD EVITARE DI UTILIZZARE GLI APPARECCHI RADIO PER COMUNICAZIONI SCHERZOSE, INUTILI AI FINI DELLA GARA E/O IRRIGUARDOSE NEI CONFRONTI DI CHIUNQUE;**
- **DOPO IL SEGNALE DI INIZIO GARA E FINO AL TERMINE DELLA STESSA, NONCHÉ ALLA CONSEGNA DEL SACCHETTO CON IL PESCATO, L'EQUIPAGGIO NON POTRÀ NE AVVICINARSI AD ALTRO EQUIPAGGIO NÉ DA QUESTI FARSI AVVICINARE;**

DURANTE LA GARA, TUTTI I CAPITANI HANNO IL DIRITTO ED IL DOVERE DI PROCEDERE VS ALTRI EQUIPAGGI, AD UN VISIVO CONTROLLO DEL TOTALE RISPETTO DI QUANTO PREVISTO DAL REGOLAMENTO E DI DARNE COMUNICAZIONE AGLI UFFICIALI DI GARA.

ARTICOLO 8 – PULIZIA DEL CAMPO DI GARA

DURANTE E/O AL TERMINE DELLA GARA, I PARTECIPANTI HANNO L'OBLIGO DI NON GETTARE IN ACQUA RIFIUTI DI QUALSIASI GENERE E NATURA E DI LASCIARE LE IMBARCAZIONI PULITE E LIBERE DA RIFIUTI, COSÌ COME GLI SPAZI DELLA MARINA.

QUESTI ULTIMI DOVRANNO ESSERE TRASPORTATI AL POSTO PIÙ VICINO DI RACCOLTA IMMEDIATAMENTE DOPO LO SBARCO.

ATTENZIONE

È FATTO OBBLIGO DI RISPETTARE E TUTELARE LA NATURA, NONCHÉ DI DENUNCIARE EVENTUALI COMPORTAMENTI SCORRETTI DA PARTE DEI CONCORRENTI O DI ALTRE PERSONE AVENTI ATTINENZA CON LA GARA.

ARTICOLO 9 – RESPONSABILITÀ E NORMA DI RINVIO

L'ORGANIZZATORE ED I SUOI RAPPRESENTANTI O COLLABORATORI E CHIUNQUE ALTRO CONCORRE ALLO SVOLGIMENTO DELLA GARA SONO ESONERATI DA OGNI E QUALSIASI RESPONSABILITÀ PER DANNI O INCIDENTI CHE POSSONO DERIVARE ALLE COSE O ALLE PERSONE, ANCHE NEI CONFRONTI DEI TERZI, IN RAGIONE DELLO SVOLGIMENTO DELLA GARA STESSA.

P.S. : VI RICORDIAMO CHE È UN EVENTO CHE NASCE CON SPIRITO DI AGGREGAZIONE E SOCIALITÀ, QUINDI È INUTILE DIRVI DI COMPORTARVI SECONDO LE REGOLE.

COMPETERE ATTENENDOSI ALLE REGOLE È LA MAGGIORE SODDISFAZIONE CHE IN OGNUNO DI NOI ACCRESCE STIMA E FIDUCIA.