

Raymarine



TROLLING TROPHY ROMA
Trofeo traina d'altura della Capitale

HONDA
MARINE



TROLLING TROPHY ROMA 2023

PROMEMORIA E CONSIGLI ADEMPIMENTI IN CORSO DI GARA

- 1) Ogni equipaggio potrà essere composto da massimo 4 (quattro) concorrenti compreso il Comandante dell'imbarcazione e potrà ospitare massimo 2 (due) ospiti spettatori che non potranno usare attrezzature da pesca;
- 2) Il numero massimo di canne imbarcabili è illimitato ma se ne potranno tenere in pesca contemporaneamente un massimo di 10;
- 3) La gara di pesca si dovrà svolgere esclusivamente all'interno del campo gara stabilito dal Comitato Organizzatore e consegnato agli equipaggi durante il briefing;
- 4) Le imbarcazioni in gara dovranno essere in regola con la normativa vigente riguardante la navigazione, sia che l'imbarcazione sia propria o noleggiata;
- 5) Il Comandante si assume la responsabilità per se' e per tutto l'equipaggio trasportato in tema di sicurezza. Manleva pertanto il Comitato Organizzatore da qualsiasi responsabilità derivante da un non corretto uso della propria imbarcazione, da un comportamento scorretto suo e del suo equipaggio e del non rispetto della normativa vigente in tema di navigazione;
- 6) Le imbarcazioni dovranno occupare in porto unicamente le postazioni loro assegnate. Eventuali sostituzioni di posizione delle barche potranno essere autorizzate solo dal Porto e dal Comitato Organizzatore;
- 7) Gli equipaggi s'impegnano ad essere presenti rispettando tassativamente gli orari prefissati nelle seguenti occasioni: 1) Briefing equipaggi 2) nel Punto di ritrovo prefissato per la partenza della 1° e 2° gara; 3) Rientro in porto a fine gara per consegna e pesa del pescato e consegna SD card;
- 8) Durante l'appello, se un'imbarcazione risulta assente, potrà partecipare alla gara solo dietro autorizzazione del Direttore di Gara e comunque non sarà possibile recuperare il tempo perso;
- 9) Qualora un equipaggio non rispetti gli orari di: rientro in porto a fine gara o di consegna del pescato per la pesa o delle SD card, perderà il diritto alla pesa ed alla visualizzazione della SD card, con conseguente perdita di possibilità di conteggiare i suoi risultati per la classifica di quel giorno;

- 10) In caso di combattimento in corso durante la comunicazione di fine gara, l'equipaggio avrà diritto ad un "extra time" di 30 minuti previa comunicazione del combattimento in corso con il Direttore di Gara che autorizzerà l'"extra time";
- 11) Qualora un'imbarcazione non riuscisse a comunicare con le imbarcazioni della giuria o di sicurezza o con il Direttore di Gara, è fatto obbligo agli altri equipaggi in ascolto di provare a fare da ponte radio in modo da garantire che la comunicazione dell'imbarcazione vada a buon fine;
- 12) E' obbligatorio da parte di tutti gli equipaggi il rispetto nei confronti dei componenti il Comitato Organizzatore, siano essi Giudice di Gara, Direttori o Responsabili di Gara;
- 13) E' obbligatorio esporre sulla propria imbarcazione, sul lato di dritta (destra), il numero assegnato dal Comitato Organizzatore;
- 14) E' obbligatorio, in caso di barca in combattimento, mantenere una distanza da essa di almeno 200 metri;
- 15) In caso di cattura di una preda di cui non è obbligatorio il rilascio, gli equipaggi dovranno: comunicarne la cattura per mezzo VHF alla Direzione di Gara, indicando il numero dell'imbarcazione;
- 16) E' obbligatorio, in caso di cattura di prede valide ai fini della classifica ma con obbligo di rilascio: comunicarne la cattura per mezzo VHF alla Direzione di Gara indicando il numero dell'imbarcazione, effettuare la ripresa video in cui si veda il numero dell'imbarcazione, l'oggetto nascosto che di volta in volta verrà comunicato dalla Direzione di Gara, il combattimento, il rilascio della preda stessa viva e vegeta. In caso di perdita della preda, l'evento dovrà comunque essere comunicato alla Direzione di Gara. Qualora il video non fosse di qualità tale da consentirne una corretta validazione, o non fossero visibili tutte le fasi del combattimento sino al rilascio, la/le cattura/e potrà/anno essere considerata/e non valida/e ai fini della classifica;
- 17) Sarà consentita la cattura ed il recupero a bordo solo delle prede consentite dalla normativa vigente. Non è possibile tassativamente portare a bordo: tonni rossi, mante, razze, pesci luna, squali;
- 18) Le prede per le quali è consentita la cattura e quelle per cui è obbligatorio il rilascio, per essere considerate valide ai fini della classifica dovranno avere le seguenti dimensioni minime:
 - Lampuga – dimensione minima cm. 60
 - Tonno alalunga – dimensione minima cm. 40
 - Tonno rosso – dimensione minima cm. 115
 - Tonno striato (strigliato) – dimensione minima cm. 30
 - Aguglia imperiale – dimensione minima cm. 125
- 19) E' obbligatorio al segnale di fine gara levare tutte le canne in pesca e rientrare in porto. Chi ha uno STRIKE in corso comunicato prima del "fine gara" avrà 30 minuti per ultimarlo (extra time).
- 20) E' obbligatorio comunicare alla barca giuria il proprio rientro in porto.

