



## **“TROLLING TROPHY ROMA 2023” TROFEO TRAINA D’ALTURA DELLA CAPITALE – seconda edizione**

**13 -14 - 15 OTTOBRE 2023**

### **REGOLAMENTO DI GARA**

#### **Art. 1 - DENOMINAZIONE**

Il raduno di pesca sportiva è denominato TROLLING TROPHY ROMA 2023 – Trofeo Traina d’altura della Capitale.

#### **Art. 2 - ORGANIZZAZIONE**

L’evento è organizzato dalla **ASD ElectroWave Fishing Reel Time**, qui di seguito denominata **Comitato Organizzatore**.

La gara è regolata dal presente regolamento particolare e, per quanto qui non previsto, dalla Normativa vigente Settore Pesca, che tutti i partecipanti per effetto della loro iscrizione dichiarano di conoscere ed accettare completo in ogni sua parte ed articolo.

#### **Art. 3 – PARTECIPAZIONE**

Il TROLLING TROPHY ROMA 2023 – Trofeo Traina d’altura della Capitale – seconda edizione, di cui sopra è aperto a tutti gli equipaggi, di qualsiasi nazionalità con le loro imbarcazioni in regola con le norme vigenti in materia di navigazione e di pesca. La partecipazione è consentita anche ai minori. Per la partecipazione di minori è richiesto il consenso scritto firmato da chi ne esercita la patria potestà.

#### **Art. 4 – EQUIPAGGI**

Ogni equipaggio partecipante potrà essere formato da un massimo di 4 (quattro) concorrenti compreso il Comandante dell’imbarcazione, e potrà ospitare fino ad un massimo di 2 (due) ospiti quali spettatori che, come tali, non potranno usare le attrezzature di pesca ed in nessun altro modo partecipare all’azione di pesca od al recupero del pesce. Potranno invece occuparsi delle riprese video. In caso di barca a noleggio con skipper, quest’ultimo sarà considerato “equipaggio” e conteggiato nei 4 + 2 consentiti. L’ammissione di partecipanti ed eventuali ospiti oltre il termine massimo fissato per l’iscrizione è di esclusiva competenza e arbitrio del **Comitato Organizzatore**.

Non sono inoltre ammesse “competizioni all’interno della gara” da parte di nessun equipaggio o singoli partecipanti iscritti alla gara e non autorizzate preventivamente dal **Comitato Organizzatore**. Tale facoltà di creare un “evento nell’evento” spetta solo ed unicamente al **Comitato Organizzatore**. Il mancato rispetto di quanto sopra prevede la squalifica di tutti gli equipaggi coinvolti in detto “evento nell’evento”, indistintamente, e la rinuncia, da parte degli equipaggi coinvolti, alla restituzione di quanto già versato al **Comitato Organizzatore per la partecipazione alla gara**.



## **Art. 5 – DATE, ORARI E PROGRAMMA MANIFESTAZIONE**

Il TROLLING TROPHY ROMA 2023 – Trofeo Traina d'altura della Capitale – seconda edizione si svolgerà nel mese di ottobre 2023 con due giornate di gara, con il seguente programma:

### **VENERDI' 13 OTTOBRE**

- dalle ore 12:00 in poi accesso al Porto Turistico di Ostia per l'ormeggio, precedentemente prenotato;
- dalle ore 15:00 alle ore 17:30 si terranno le operazioni di completamento e la convalida delle iscrizioni e ritiro materiale di gara, all'interno dell'area portuale del Porto turistico di Ostia, nell'area **Trolling Trophy Village** dell'evento. Il termine ultimo per iscrizioni, convalida e completamento delle iscrizioni è fissato alle ore 17;
- alle ore 18 briefing con presentazione evento e sponsor. A seguire aperitivo e Buffet di gala servito (incluso nella quota d'iscrizione per 4 componenti l'equipaggio. Per persone eccedenti pagamento di quota a forfait);

### **SABATO 14 OTTOBRE**

- alle 8:30 raduno di tutte le imbarcazioni nel punto prefissato all'interno del campo di gara ed appello dei presenti. Le coordinate del punto di raduno verranno indicate AL BREFING;
- alle 9:00 inizio prima giornata di gara;
- alle 15:00 segnale fine prima giornata di gara;
- alle 16:30 ora di rientro in porto e consegna SD card riprese video degli strike per le prede per le quali non è ammesso l'imbarco, e consegna del pescato ammesso per la pesa;
- rinfresco offerto dagli sponsor agli equipaggi partecipanti in attesa della pubblicazione della classifica provvisoria;
- intrattenimento in porto con eventi da definire;
- pubblicazione classifica prima giornata di gara;
- Apericena e festa con musica;

### **DOMENICA 15 OTTOBRE**

- alle 7:30 raduno di tutte le imbarcazioni nel punto prefissato all'interno del campo di gara ed appello dei presenti. Le coordinate del punto di raduno sono indicate nel campo gara;
- alle 8:00 inizio seconda giornata di gara;
- alle 14:00 segnale fine seconda giornata di gara;
- alle 15:30 ora di rientro in porto e consegna SD card riprese video degli strike per le prede per le quali non è ammesso l'imbarco, e consegna del pescato ammesso per la pesa;
- rinfresco offerto dagli sponsor agli equipaggi partecipanti in attesa della pubblicazione della classifica definitiva;
- intrattenimento in porto con eventi da definire;
- premiazioni fino a conclusione;



In caso di condizioni meteo-marine avverse, ai fini di tutelare la sicurezza di equipaggi e staff dell'evento, il **TROLLING TROPHY ROMA 2023** – Trofeo Traina d'altura della Capitale – seconda edizione, potrà essere posticipato di una settimana o ai week end successivi in base alle previsioni meteo. Stessa cosa dicasi in caso di divieto allo svolgimento per i motivi meteo-marini imposti dalle Autorità preposte. Qualora nella settimana prefissata per la gara si preannunciassero già peggioramenti meteo tali da pregiudicare la possibilità di regolare svolgimento della stessa, il **Comitato Organizzatore** avviserà gli equipaggi dello spostamento della gara entro e non oltre giovedì 12 ottobre 2023 alle ore 12.00.

#### **Art. 6 – CAMPO DI GARA**

Il campo gara con relative coordinate geografiche, verrà presentato in occasione del briefing del giorno 6 ottobre 2023. Lo stesso verrà consegnato anche agli equipaggi all'interno del materiale gara in fase di completamento iscrizioni. La ricezione di detto materiale diventa parte integrante del regolamento e pertanto accettato con la firma in calce dello stesso in tutti i suoi punti.

La gara di pesca si dovrà svolgere esclusivamente all'interno del campo gara stabilito dal **Comitato Organizzatore** che monitorerà gli equipaggi attraverso un pattugliamento sul campo gara effettuato da suoi Ufficiali e con l'impiego di sistemi di rilevazione satellitare della posizione dei partecipanti. In caso di fuoriuscita dal campo gara, gli equipaggi fuori posizione verranno avvisati via radio dalla barca Giuria e verrà chiesto loro di rientrare nell'area prevista. Qualora la fuoriuscita dal campo gara risultasse eccessiva e lasciasse intendere palesemente una volontà di "uscire dal campo assegnato", oppure al secondo richiamo via radio, l'equipaggio "reo" potrà essere squalificato.

#### **Art. 7 – IMBARCAZIONI**

Sono ammesse a partecipare tutte le imbarcazioni in regola con la vigente normativa in materia di navigazione, sia di proprietà che noleggiate. Qualora si manifestasse la necessità di noleggiare un'imbarcazione per la gara, è anche possibile contattare il **Comitato Organizzatore**.

Il Comandante dell'imbarcazione, si assume la responsabilità della propria imbarcazione o di quella presa a noleggio e del suo equipaggio in tema di sicurezza, durante l'azione di pesca e nel rispetto del codice della navigazione e delle normative vigenti. L'imbarcazione dovrà essere pertanto in regola sia sotto il profilo amministrativo che di sicurezza. Il Comandante solleva il **Comitato Organizzatore** da qualsiasi responsabilità in merito. Le imbarcazioni dovranno essere dotate di apparati GPS e VHF per i contatti con la barca Giuria, la Direzione di Gara, con l'organizzazione e con gli altri equipaggi. Potrà inoltre essere richiesto loro dal Comitato Organizzatore, il download e l'uso di apposite App che consentano il monitoraggio a distanza del posizionamento in gara dei singoli equipaggi.

Ogni imbarcazione verrà dotata dal **Comitato Organizzatore** di un numero da apporre sul lato di dritta che dovrà risultare sempre ben visibile.



## **Art. 8 – ISCRIZIONI**

Le iscrizioni, da effettuarsi tramite compilazione di apposito modulo messo a disposizione dal **Comitato Organizzatore**, dovranno pervenire allo stesso entro e non oltre le ore 18.00 del giorno 7 ottobre 2023 quale termine massimo. Il contributo di iscrizione è fissato in euro 550,00 (Cinquecentocinquanta) ad equipaggio ovvero per ogni imbarcazione e dovrà essere versato in unica soluzione a saldo. La quota d'iscrizione include un buffet di gala servito per 4 componenti ogni singolo equipaggio. Eventuali persone eccedenti le 4 di equipaggio incluse nell'iscrizione, potranno partecipare al buffet, previa comunicazione al **Comitato Organizzatore** entro e non oltre il giorno 12 ottobre p.v. e disponibilità accordata, pagando il buffet al prezzo concordato a forfait di € 30,00 a persona, direttamente al **Comitato Organizzatore**.

Il versamento della quota d'iscrizione potrà essere effettuato tramite bonifico bancario sull'IBAN indicato sul modulo d'iscrizione o brevi manu. Il documento d'iscrizione dovrà indicare, ai fini della validità: modello imbarcazione, nome dell'imbarcazione, dimensioni fuoritutto dell'imbarcazione, nome del Team, nome del Comandante l'imbarcazione e dei componenti l'equipaggio (garisti o ospiti). Equipaggio e ospiti potranno essere segnalati anche successivamente all'iscrizione alla gara, ma comunque non oltre il giorno 30 settembre 2023

L'invio del modulo d'iscrizione non accompagnato dalla ricevuta del bonifico versato non sarà ritenuto valido ai fini dell'iscrizione, che pertanto risulterà come "non completata". Il modulo d'iscrizione completato e corredato di bonifico bancario invece potrà essere spedito via mail al seguente indirizzo mail: [trollingtrophyroma@gmail.com](mailto:trollingtrophyroma@gmail.com) oppure consegnato a mano al **Comitato Organizzatore**.

La quota d'iscrizione non verrà restituita qualora, per motivi ostativi legati alle condizioni meteo-marine, la gara dovesse essere spostata di data. Pertanto ogni equipaggio si dichiara consapevole di questa eventualità non imputabile al **Comitato Organizzatore** e si rende disponibile al recupero della gara stessa.

La gara si svolgerà con un numero minimo di 15 equipaggi o diversamente se deciso dal **Comitato Organizzatore**. Non è stabilito un numero massimo di partecipanti.



### **Art. 9 - OPERAZIONI PRELIMINARI**

Tutte le operazioni preliminari si terranno venerdì 13 ottobre 2023 dalle ore 15:00 alle ore 17:30, all'interno dell'area portuale del porto turistico di Ostia, e consisteranno in:

- assegnazione posto barca qualora non già in possesso;
- completamento iscrizioni con sottoscrizione moduli e scarichi di responsabilità;
- consegna del materiale gara;

Onde evitare la mancata riconsegna a fine gara dei numeri assegnati, ad ogni equipaggio o imbarcazione verrà richiesto il versamento cauzionale di € 50, che verranno restituiti a fine gara all'atto di riconsegna del numero stesso.

### **Art. 10 - RADUNO E DURATA SINGOLE GARE**

Durante i giorni di gara, gli equipaggi dovranno essere pronti ed all'orario prefissato, nel punto indicato e comunicato per il ritrovo in mare, a disposizione del Direttore di Gara. Gli equipaggi non presenti all'appello potranno essere ammessi alla gara solo dietro autorizzazione del Direttore di Gara, ma non potranno recuperare il tempo perso. Qualora durante lo svolgimento della gara, o pre-partenza, si manifestasse un peggioramento delle condizioni meteo-marine o pervenisse il veto da parte della Capitaneria di Porto allo svolgimento della gara, il Direttore di Gara potrà sospendere o annullare la gara stessa.

Le giornate di gara avranno durata singola di 6 ore dal momento in cui il Direttore di Gara darà il via. Alla comunicazione via radio di fine gara, gli equipaggi dovranno recuperare velocemente le canne in pesca ed iniziare le manovre per il rientro in porto entro il termine ultimo fissato per tale operazione. Il rientro in porto successivo all'orario stabilito senza giustificato motivo, farà perdere all'equipaggio in ritardo, il diritto alla pesa del pescato ed alla visualizzazione della SD Card e di conseguenza ad entrare in classifica. In caso che un equipaggio al momento del "fine gara" sia ancora in combattimento, gli verrà concesso un "extra time" di 30 minuti al fine di consentirgli di completare il recupero. In caso di condizioni meteo-marine avverse, la gara sarà ritenuta valida dopo lo svolgimento di almeno 4 ore nelle due giornate di gara.

### **Art. 11 – COMPORTAMENTO IN GARA**

E' fatto obbligo ad ogni imbarcazione ed al relativo equipaggio di:

- rispettare nella sua totalità quanto riportato sul presente regolamento;
- rispettare tutte le normative vigenti in tema di navigazione e pesca;
- tenere un comportamento educato e rispettoso nei confronti dei componenti il **Comitato Organizzatore**, siano essi Giudice di Gara, Direttori o Responsabili di Gara.
- esporre il numero assegnato **sul lato di dritta (destra)**;
- rimanere all'interno del campo gara assegnato;



- rimanere all'ascolto sul canale VHF indicato dal **Comitato Organizzatore**;
- di non usare nessun mezzo o attrezzo sonoro come richiamo o per tenere lontani gli uccelli;
- rispondere a mezzo VHF alle chiamate effettuate dalla Direzione di Gara. Qualora dopo due tentativi di chiamata effettuati nell'arco di due ore l'equipaggio continuasse a non rispondere, l'equipaggio è passibile di squalifica. In caso di scarsa copertura di segnale radio, ogni equipaggio s'impegna a fare da "ponte radio" con la Direzione di Gara favorendo il contatto tra equipaggi e la Direzione stessa;
- autorizzare i Responsabili di Gara a salire a bordo delle loro imbarcazioni per riprese video, interviste o puramente per controlli;
- tenere una distanza fra due imbarcazioni in gara di almeno 150 metri. Qualora una delle imbarcazioni fosse in combattimento, la distanza da tenere da quella imbarcazione è invece di almeno 200 metri;
- in caso di cattura di prede di cui è fatto obbligo il rilascio, ma valide ai fini della classifica, gli equipaggi dovranno:  
darne immediata comunicazione per mezzo VHF alla Direzione di Gara indicando il numero equipaggio. Riprendere con telecamera o mobile phone il numero dell'imbarcazione, le fasi di recupero e di rilascio della preda, e caricare il video sull'apposito gruppo WhatsApp che verrà all'uopo creato. L'eventuale perdita della preda dovrà essere altresì comunicata via radio alla Direzione di Gara. Qualora le riprese video non fossero effettuate in modo tale da rendere identificabili tutte le fasi richieste ai fini della validazione, la cattura e rilascio non potranno essere presi in considerazione dalla Direzione di Gara;

**Ogni singolo concorrente od equipaggio è responsabile civilmente e penalmente per qualunque violazione alle normative vigenti. Nessuna responsabilità può in alcun modo essere ascritta al Comitato Organizzatore, alla Direzione di Gara, agli Ufficiali di Gara od alla Giuria di Gara. Con l'iscrizione ogni membro ed equipaggio prende visione ed accetta integralmente quanto contenuto nel presente regolamento particolare di gara o successivamente integrato e/o modificato dalla Direzione di Gara.**

#### **Art. 12 - CLASSI DI LENZA**

La classe di lenza è libera, non vi è alcuna prescrizione circa il materiale ed il suo libraggio.



### **Art. 13 – ATTREZZATURE, ESCHE**

- Potranno essere imbarcate un numero illimitato di canne e di mulinelli (non sono ammessi quelli elettrici) ma potranno esserne usate in pesca contemporaneamente un massimo di 10 canne;

E' consentito l'uso di porta canne fissi o girevoli, rocket launcher od altro mezzo di riposo delle attrezzature in pesca sino alla ferrata.

E' consentito l'utilizzo di imbragature, harness, cinture addominali e similari.

E' vietato l'utilizzo di trespoli, postazioni fisse e di attrezzature elettriche per il recupero del pesce.

E' consentito esclusivamente l'uso di esche artificiali. Le esche vive o morte sono vietate.

### **Art. 14 - VALIDITÀ CATTURE E RILASCI**

Sarà consentita la cattura ed il recupero a bordo solo delle prede e nelle misure consentite dalla normativa vigente. Per le prede per le quali non è previsto da normativa l'imbarco, si potranno allamare, riprendere e obbligatoriamente rilasciare nella più tradizionale filosofia del catch&release. Nello specifico non sarà possibile catturare e portare a bordo: tonni rossi, pesci luna, mante, razze, squali.... etc.

Le catture ed i rilasci saranno considerati validi se:

- verrà data immediata comunicazione dello strike via radio alla Direzione di Gara;
- nel caso di catch& release, il combattimento verrà ripreso in modo indiscutibile dalla fase iniziale sino alla sua conclusione che coincide con il rilascio del pesce vivo e vegeto e le immagini saranno ben nitide. Il combattimento in ogni caso dovrà essere eseguito nel pieno rispetto di quanto previsto. In particolare, in caso di rilascio di preda, qualora non fosse possibile slamarla, la lenza dovrà essere tagliata ad una lunghezza tale da non consentire al pesce liberato di avvolgersi. **I video dovranno essere forniti nella loro totalità ed integrità così come ripresi. Non si potranno effettuare interventi di post-produzione sugli stessi (tagli, montaggi, miglioramenti, etc), pena l'invalidazione della cattura ai fini del punteggio;**
- la mancata consegna della SD card a fine delle singole prove, o la non totale visibilità delle varie fasi del combattimento inficeranno sulla validità o meno della cattura ai fini della classifica.
- Per le prede per cui il rilascio è facoltativo, ma rilasciate di propria volontà, è previsto un punteggio extra di 1.000 punti da aggiungere al normale punteggio;



### **Art. 15 - PUNTEGGI – CALCOLO e CLASSIFICA**

Per ogni tipologia di pesce catturato o rilasciato verranno applicati i seguenti punteggi:

<b>PESCE</b>	<b>Punteggio</b>
SPADA Over	12.000
TONNO	11.500
AGUGLIA IMPERIALE Over (rilasciata)	8.000
AGUGLIA IMPERIALE Over (trattenuta)	7.000
SPADA Under	6.000
ALALUNGA (rilasciata)	4.000
ALALUNGA (trattenuta)	3.000
AGUGLIA IMPERIALE Under Obbligo di rilascio	3.500
TONNO ALLETERATO (rilasciato)	2.000
TONNO ALLETERATO (trattenuto)	1.000
TONNO STRIGLIATO (rilasciato)	2.000
TONNO STRIGLIATO (trattenuto)	1.000
LAMPUGA (3KG) Numero massimo catturabile al giorno: 2	100





Alla fine di ogni giornata di gara e dopo la pesatura del pescato e la visualizzazione delle SD Card per quanto concerne le prede non catturabili e pertanto rilasciate, verrà stilata una classifica. Per il primo giorno di gare si tratterà di una classifica provvisoria, mentre per la seconda giornata, la classifica provvisoria di giornata andrà a sommarsi alla classifica del giorno precedente, dando vita alla classifica finale. In caso di parità di punteggio tra due o più equipaggi, verrà data priorità all'equipaggio che avrà il maggior numero di pesci catturati e/o rilasciati ed in caso di ulteriore parità verrà data priorità all'equipaggio che, il primo giorno di gara, avrà ferrato per primo un pesce valido in classifica in base all'orario comunicato al Direttore di Gara al momento della ferrata.

#### **Art. 16 - PREMIAZIONI**

Le premiazioni avverranno il giorno 15 ottobre 2023 subito dopo la stesura della classifica definitiva.

Verranno premiati:

1° Equipaggio classificato;

2° Equipaggio classificato;

3° Equipaggio classificato.

Ulteriori premi verranno distribuiti sino al 10° classificato ed alcuni ad estrazione.

I premi per la suddetta classifica, ovvero per il 1° - 2° e 3° classificato, ed eventuali altri premi per gli altri equipaggi, saranno comunicati ufficialmente al briefing.

Il montepremi in ogni caso sarà composto da attrezzature ed accessori forniti dagli sponsor.

#### **Art. 17 - PULIZIA DEL CAMPO DI GARA**

Allo scopo di preservare l'ambiente, gli equipaggi sono obbligati a non smaltire, gettare in acqua o abbandonare in acqua rifiuti di qualsiasi tipologia. Che si tratti di cassette per le esche o di buste di plastica.

Tali rifiuti prodotti a bordo dovranno essere portati a terra a fine gara e smaltiti negli appositi contenitori previsti all'interno del Porto Turistico di Ostia.

Chi dovesse anche solo assistere al non rispetto di quanto sopra e non denunciare tali fatti, è considerato co-responsabile di quanto accaduto.

#### **Art. 18 - RECLAMI**

Dal momento in cui vengono esposte le classifiche (parziali o finali), gli equipaggi interessati potranno opporre reclamo nei confronti del punteggio loro assegnato entro e non oltre 15 minuti dalla pubblicazione della stessa. Non potrà essere contestata la classifica ma solo i punteggi assegnati al proprio equipaggio. Le decisioni saranno prese ad insindacabile giudizio della Direzione di Gara e della Giuria di gara. Per quanto non menzionato nel presente regolamento, verranno applicate le disposizioni imposte dalla Direzione di Gara e dalla Giuria di Gara nella persona del Direttore di Gara.



### **Art. 19 – UFFICIALI DI GARA**

L'organizzazione della gara sarà composta dalle seguenti figure:

- Direttore di Gara;
- Giudice di Gara;

La giuria di gara sarà composta da Direttore di Gara, Giudice di Gara, Addetti video e valutazione.

I nominativi delle cariche di cui sopra verranno messi a disposizione durante la manifestazione su semplice richiesta dei partecipanti.

### **Art. 20 – RESPONSABILITA'**

I Comandanti hanno l'obbligo e pertanto la responsabilità diretta di far rispettare al proprio equipaggio e rispettare loro stessi tutte quelle accortezze atte a preservare l'incolumità di cose e persone. Ogni componente l'equipaggio si assume in prima persona la responsabilità per qualsiasi evento occorso e causato durante lo svolgimento della manifestazione, dal giorno del raduno di venerdì 13 ottobre fino alla conclusione delle premiazioni di domenica 15 ottobre 2023. Sono pertanto manlevati da qualsiasi tipo di responsabilità sia il Comitato Organizzatore, che l'Autorità Marittima, che gli Ufficiali di Gara

**L'inosservanza delle norme particolari sopra indicate comporterà automaticamente la squalifica dell'equipaggio.**