



FEDERAZIONE ITALIANA PESCA SPORTIVA E ATTIVITA' SUBACQUEE

Via Flaminia Nuova 830 - 00191 Roma

Settore Pesca di Superficie

CAMPIONATO PROVINCIALE DI TRAINA D'ALTURA 2023

REGOLAMENTO PARTICOLARE

Art. 1 - DENOMINAZIONE – Il Comitato Provinciale di Roma indice il Campionato Provinciale di Traina d'Altura che si svolgerà ad Ostia nei giorni:

8-9 Luglio 1°- 2° manche

24-25 Settembre recupero

Art. 2 - ORGANIZZAZIONE - Per l'organizzazione della manifestazione il Comitato Provinciale di Roma si avvale della collaborazione della Società Electrowave Reel time. Compete alla Società organizzatrice richiedere e ottenere le autorizzazioni necessarie per lo svolgimento delle gare. La FIPSAS Roma è sollevata da ogni responsabilità organizzativa. La manifestazione è retta dalla Circolare Normativa del corrente anno e dal presente Regolamento Particolare che tutti i partecipanti, per effetto della loro iscrizione, dichiarano di conoscere e accettare.

Art. 3 - PARTECIPANTI ed EQUIPAGGI

Gli equipaggi partecipanti devono essere formati da minimo 3 e max. 4 concorrenti tutti appartenenti alla stessa Società dei quali uno fungerà da Ispettore di bordo su altra imbarcazione concorrente.

Eventuali sostituzioni effettuate prima dell'inizio della competizione dei componenti dell'equipaggio o dell'ispettore di bordo dovranno essere effettuate con appartenenti alla stessa Società. Colui che avrà, esclusivamente, funzioni di Ispettore di bordo dovrà appartenere alla stessa Società. Nelle due giornate di gara l'ispettore di bordo non potrà essere sostituito da alcun membro dell'equipaggio.

Nel caso di imbarcazione a noleggio o fornita dall'organizzazione, gli Skipper non faranno parte dell'equipaggio per cui dovranno limitarsi alla sola conduzione dell'imbarcazione, senza svolgere altre funzioni nell'azione di pesca. In tutti i casi, lo Skipper dovrà essere in regola col tesseramento.

Nel caso di partecipazione con propria unità da diporto, il proprietario (Comandante) se componente dell'equipaggio qualificato, potrà mantenere tale funzione all'interno dell'equipaggio iscritto che sarà quindi composto da max 4 componenti. In questo caso potrà regolarmente partecipare all'azione di pesca. Il proprietario (Comandante) potrà altresì delegare il ruolo di Skipper a persona di sua fiducia

anch'essa in possesso di tessera F.I.P.S.A.S., in questo caso lo Skipper non sarà componente l'equipaggio e dovrà limitarsi alla sola conduzione dell'imbarcazione senza partecipazione alcuna all'azione di pesca. Ai sensi di legge, la responsabilità dell'equipaggio e dell'Unità sarà comunque del proprietario (Comandante) in quanto presente a bordo.

I concorrenti dovranno:

- avere la Tessera Federale in corso di validità;
- avere la Tessera Atleta valida per l'anno in corso;
- essere iscritti a Società regolarmente affiliate alla FIPSAS;
- avere ottemperato alla iscrizione al "MIPAAF" ed essere in possesso di regolare attestazione;

Gli atleti di età inferiore a 18 anni che volessero prendere parte a questa Manifestazione dovranno essere autorizzati da chi esercita la patria potestà.

Tutti i documenti descritti dovranno essere mostrati a richiesta degli Ufficiali di Gara.

È fatto divieto ai tesserati di pubblicizzare l'immagine di Associazioni non riconosciute dal CONI ed è in ogni caso vietato, senza la preventiva autorizzazione della FIPSAS, indossare divise o mostrare quant'altro riflettente la suddetta immagine.

Art. 4 - CAMPO DI GARA - Il Campionato si svolgerà nella fascia di mare antistante Ostia.

La delimitazione del campo di gara e la relativa cartina nautica, è allegata al presente regolamento particolare.

Art. 5 - UNITA' DA DIPORTO - Sarà possibile concorrere con una propria Unità o con una Unità messa a disposizione dagli organizzatori. Per l'eventuale noleggio delle Unità da diporto è possibile contattare l'organizzazione.

Gli Equipaggi che intendono partecipare con la propria Unità dovranno comunicarlo entro la scadenza dell'iscrizione.

Art. 6 - ISCRIZIONI - Le iscrizioni, da compilarsi sul modulo specifico, dovranno pervenire, al Comitato Provinciale di Roma, all'indirizzo mail: roma@fipsas.it e alla Società organizzatrice all'mail asdreeltimeroma@gmail.com - entro e non oltre il giovedì antecedente la gara.

Il contributo d'iscrizione, fissato in Euro 80,00 dovrà essere accreditato direttamente alla Associazione Organizzatrice su c/c bancario intestato alla stessa. Il contributo di iscrizione è limitato alla partecipazione della manifestazione. È escluso pertanto l'eventuale onere del noleggio delle imbarcazioni.

Società Organizzatrice: ASD Electrowave Reel time

Referente: Andrea Riccobello Tel. 3932550466 – mail: asdreeltimeroma@gmail.com

Codice Iban: IT49W0200805041000103673071

Intestato a: ASS.NE SPORTIVA DILETTANTISTICA REEL TIME UNICREDIT BANCA

La mancata osservanza dei termini suddetti comporterà la non ammissione al Campionato.

Art. 7 - OPERAZIONI PRELIMINARI & VERIFICA DELLE ATTREZZATURE - Le operazioni preliminari saranno effettuate la mattina della gara nel luogo e l'orario comunicato dalla società organizzatrice.

Le operazioni preliminari consisteranno:

- nella verifica della posizione federale dei partecipanti;
- nella consegna del materiale di gara;
- nel sorteggio/abbinamento degli ispettori di bordo a cui dovranno essere assegnati dei

- pettorali per contraddistinguerli dal resto dell'equipaggio;
- nel ritiro dei contrassegni inamovibili numerati da applicare alle attrezzature pescanti;
 - nel rilascio, da parte di ogni singolo Comandante, di una dichiarazione che affermi la regolarità delle montature;
 - nella dichiarazione, da parte del Comandante dell'equipaggio o altro componente lo stesso, con la quale si attesti che l'imbarcazione utilizzata per la manifestazione è in regola con le vigenti leggi;
 - nella verifica, nel caso di equipaggi che partecipino con la propria imbarcazione, della presenza, pena l'esclusione dalla gara, dell'imbarcazione stessa;
 - nella Riunione dei Comandanti.

I Capi equipaggio dei Team iscritti alla gara, dovranno essere presenti alle operazioni preliminari, all'orario indicato dalla società organizzatrice, pena l'esclusione dalla gara.

Art. 8 - RADUNO DEI CONCORRENTI

Tutti i concorrenti accederanno direttamente alle postazioni gara.

In caso di condizioni meteo/marine avverse, l'orario per il raduno dei concorrenti potrà subire rinvii nell'arco della giornata. La comunicazione dovrà avvenire mediante avviso scritto e affisso nel luogo del raduno da parte del Giudice e del Direttore di Gara. La comunicazione dovrà contenere la nuova località di raduno, il giorno e l'ora. La stessa, dal momento della sua affissione, diventerà parte integrante del Regolamento, che tutti i partecipanti per effetto della loro iscrizione sono tenuti a conoscere e osservare.

Art. 9 - INIZIO E TERMINE DELLE PROVE - La competizione ha inizio alle ore ____ di ogni singola giornata di gara, tutti i concorrenti dovranno essere presenti presso la base logistica per eventuali comunicazioni e variazioni in ordine allo svolgimento delle manche. Effettuato l'appello radio dei concorrenti la Barca Giuria darà inizio all'avvicinamento al Campo Gara. Dopo l'ultimo appello dei concorrenti, la Direzione darà lo start ufficiale alle singole prove. L'avviso di fine gara verrà dato dalla Direzione di Gara alla scadenza del termine previsto, da quel momento le imbarcazioni dovranno iniziare, senza indugi, il rientro in porto.

Art. 10 - DURATA E VALIDITA' DELLE PROVE - Il Campionato consisterà in una prova unica divisa in due manche da disputarsi rispettivamente il sabato e la domenica (salvo annullamenti). La data di riserva sarà utilizzata esclusivamente qualora la prima data non si è svolta per condizioni meteo avverse.

La durata massima di ciascuna manche è stabilita in 7 ore, condizioni marine permettendo, tale durata non potrà in alcun modo essere preventivamente ridotta a meno di 5 ore.

In caso di sospensione della prova, decisa dal Giudice di Gara e comunicata via radio dal Direttore di Gara, la stessa sarà ritenuta valida se sarà trascorsa almeno la metà del tempo previsto per la sua durata.

Art. 11 - CLASSE DI LENZA - Classe di lenza unica: 15 Kg. - 30 Lbs (limite massimo tolleranza lbs 33.06). Sul carico di rottura in Kg non è prevista alcuna tolleranza.

La doppiatura della lenza è facoltativa. Se utilizzata, dovrà rispondere alle seguenti caratteristiche e misure:

- Ogni doppiatura dovrà essere fatta esclusivamente con la madre lenza della classe dichiarata;
- La doppiatura si misurerà dall'inizio del nodo, treccia, torsione o impiombatura che dà inizio alla stessa, per finire al capo estremo del nodo, girella, moschettone o altro dispositivo utilizzato per collegarla al terminale o all'amo; La doppiatura dovrà comunque rispondere,

senza alcuna approssimazione, alle seguenti misure:

- Per la classi di lenza 30 lb (Kg 15) la doppiatura (o la somma di doppiature) non dovrà superare la misura di m 4,50 e il totale complessivo di doppiatura e terminale non dovrà superare la misura di m 6,00;

Il terminale è facoltativo, ma se utilizzato dovrà rispondere alle seguenti caratteristiche e misure:

- Non vi è alcuna prescrizione circa il materiale o il suo libraggio;
- il terminale si misurerà complessivamente dall'inizio del dispositivo di fissaggio alla madre lenza (nodo, girella, connettore, impiombatura) alla fine dell'artificiale o amo;
- per la classe di lenza ammessa, la lunghezza complessiva del terminale non potrà essere superiore a 6,00 mt, doppia lenza compresa

Art. 12 - ATTREZZATURE ED ESCHE – Oltre quanto previsto dalla Circolare Normativa 2023 si dovranno osservare le seguenti disposizioni:

Canne - Ogni equipaggio può portare a bordo un massimo di 7 (Sette) attrezzature da pesca del libraggio consentito, preventivamente punzonate e numerate, delle quali solo 5 potranno essere messe in pesca.

Esche - Sono consentite esclusivamente esche artificiali (cucchiai, minnows, kona, octopus, piume etc.) di qualsiasi forma e colore; gli artificiali dovranno essere dotati di un solo amo a singola punta e non in acciaio inox, è vietata qualsiasi forma di pasturazione.

L'amo se posizionato di coda non potrà superare la gona dell'artificiale (Kona, octopus, etc.). Per minnows o similari, l'amo, comunque posizionato, potrà superare il termine della coda di una lunghezza pari all'amo stesso (2 anelli max. di congiungimento standard escluso). Se l'amo è posizionato al centro o superiormente è consentito l'utilizzo di assist hook con o senza anellino spaccato o chiuso (Split ring o solid ring) purché l'amo non superi la coda dell'artificiale di una misura pari alla sua lunghezza.

Le singole lenze debbono essere munite di una sola esca.

È vietato l'uso di parti di mammiferi o di pesce o di qualsiasi altro tipo di animale.

È vietata qualsiasi forma di pesca con il vivo.

Non sono consentiti attrezzi che consentano di bloccare il pesce: Acchiappacoda

Altre attrezzature - Potrà essere utilizzato il Boga Grip al fine di facilitare la slamatura del pesce inoltre potranno essere usati Teaser quali spreaderbars, birds, daisychains ecc. purché utilizzati esclusivamente come richiamo quindi non muniti di amo, per il loro utilizzo non si potranno usare canne e/o mulinelli, i richiami dovranno quindi essere collegati ad una sagola per il loro calamento e recupero che dovranno avvenire manualmente.

In caso di utilizzo di divergenti sia di superficie che di profondità, il terminale e la doppia lenza non potranno essere collegati in alcun modo al sistema di sgancio. In caso di ferrata tutti i Teaser dovranno essere salpati a bordo. Sono ammessi al massimo 2 Teaser a imbarcazione, Nessun richiamo potrà essere inserito sulla lenza madre, sul raddoppio di lenza e neppure sul terminale.

L'inosservanza di queste disposizioni comporterà la squalifica dell'equipaggio.

Sulle suddette attrezzature saranno previsti controlli prima, durante e dopo la gara.

Per le norme, non previste dal presente Regolamento, farà fede la Circolare Normativa dell'anno in corso.

Art. 13 - PREDE VALIDE - Sono considerati validi tutti i pesci "sportivi", purché catturati secondo quanto stabilito dalle norme federali e dal presente Regolamento Particolare; non sarà possibile imbarcare nessuna preda ma per tutte le ferrate si applicherà la tecnica del catch and release come meglio specificato all'art. 18 del presente regolamento particolare.

Art. 14 - CONDOTTA DI GARA - Tutti i partecipanti sono tenuti al rispetto del presente Regolamento e della Circolare Normativa del corrente anno. In particolare sono tenuti a osservare le seguenti disposizioni:

- Tenere un comportamento corretto nei confronti degli Ufficiali di Gara e di tutti gli incaricati dell'organizzazione;
- Sottoporsi, se richiesto, al controllo preliminare prima dell'inizio della gara ed eventuali successivi accertamenti da parte degli Ufficiali di Gara;
- Avvenuta la ferrata, il motore delle unità può essere utilizzato per rincorrere il pesce e recuperare la mancanza di lenza così come per posizionarsi nel modo più idoneo per il recupero del pesce;
- Per ragioni di sicurezza è fatto obbligo agli equipaggi di comunicare tempestivamente alla stazione di ascolto la propria posizione di pesca in coordinate geografiche (latitudine e longitudine) o coordinate polari (rotta e distanza dal porto di partenza) ogni qualvolta la Direzione di Gara ne faccia richiesta. Durante la gara gli enti organizzatori saranno in continuo ascolto sui canali (VHF e/o CB) che verranno comunicati dagli organizzatori; vige pertanto l'obbligo di ascolto radio, sui canali prestabiliti, da parte di tutti gli equipaggi partecipanti alla manifestazione;
- Per tutta la durata della gara, le imbarcazioni dovranno portare, ben visibile sulla fiancata di dritta, il numero di gara fornito dall'organizzazione;
- Al segnale di fine gara tutte le lenze in pesca dovranno essere immediatamente ritirate in barca, la ferrata dichiarata in contemporaneità con il segnale di fine gara non sarà considerata valida;
- Se al segnale di fine gara un equipaggio dovesse essere già in combattimento saranno concessi ulteriori 30 minuti per portare a termine il rilascio.

Art. 15 - ADEMPIMENTI IN CORSO DI GARA

Per ogni singola ferrata o rilascio:

- a) l'equipaggio, pena l'invalidazione, deve darne immediata comunicazione radio alla Direzione di Gara indicando: il numero dell'attrezzatura impiegata, l'orario di ferrata e di rilascio, il nome del concorrente e la tipologia del pesce rilasciato. L'ispettore di bordo dovrà, per ogni ferrata, provvedere a fotografare la schermata del GPS dove siano visibili le coordinate per eventuali successivi controlli da parte della giuria; la ferrata fuori campo gara comporta automaticamente la non validità del rilascio; oltre a questo, il concorrente che ha effettuato la ferrata dovrà obbligatoriamente portare a termine il rilascio secondo le modalità previste dalla Circolare Normativa per cui l'eventuale taglio della lenza madre (e non del terminale) comporterà la squalifica dalla competizione.
- b) Sarà cura dell'ispettore di bordo verificare gli eventuali sconfinamenti dai limiti del campo gara dandone immediata segnalazione alla direzione gara e provvedendo a fotografare la schermata dell'apparato gps anche se non in presenza di ferrata.
- c) In caso di impossibilità di comunicazione con la Direzione di Gara, l'Ispettore di bordo, verificata la corretta posizione della imbarcazione nel campo gara, comunicherà ad un Ispettore di bordo di altra imbarcazione in gara le notizie inerenti l'azione di pesca. Tale circostanza dovrà essere resa nota alla Direzione di Gara nel corso dei successivi contatti radio o ufficializzata dai due Ispettori di bordo al momento del rientro; qualora l'equipaggio sia nell'impossibilità di comunicare via radio con la Direzione Gara potrà utilizzare altro mezzo di comunicazione riconosciuto dalla Direzione Gara.

- d) L'equipaggio che per qualsiasi motivo non dovesse rispondere alle chiamate radio della Direzione o di una barca ponte sarà considerato fuori gara e squalificato appena trascorsa un'ora di silenzio. La Direzione avvertirà l'Autorità Marittima per le relative competenze;
- e) Non è previsto il prelievo delle montature, tranne il caso in cui il Comandante decida di sostituire una montatura che abbia in precedenza rilasciato. In questo caso l'Ispettore di bordo dovrà prelevare 5 metri di lenza, raddoppio e terminale e conservarli in una busta fornita dall'organizzazione; l'Ispettore annoterà (per ogni montatura sostituita) il numero del pesce con esse rilasciato e il numero (punzone) della canna;
- f) l'Ispettore di bordo dovrà annotare su apposita scheda l'orario di ferrata e di rilascio, la tipologia del pesce rilasciato, il numero dell'attrezzatura usata, il nome dell'angler ed il numero sequenziale di rilascio e a richiesta del Comandante dovrà, per ogni rilascio, prelevare il terminale, il raddoppio ed almeno 4 m di lenza riponendoli nelle apposite buste. Al rientro, l'Ispettore di bordo, unitamente ad un membro dell'equipaggio, consegnerà al Giudice di Gara le schede di rilascio e le attrezzature da pesca. La montatura sostituita dovrà essere avvolta su appositi avvolgi lenza forniti dall'Organizzazione;
- g) la mancata consegna, da parte dell'Ispettore di bordo, di quanto sopra detto comporterà la retrocessione dell'equipaggio di appartenenza dell'Ispettore di bordo stesso.

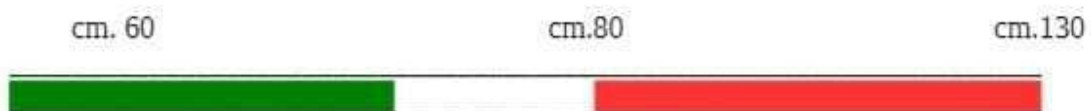
L'INOSSERVANZA DELLE NORME PARTICOLARI SOPRA INDICATE COMPORTERÀ AUTOMATICAMENTE LA SQUALIFICA CON CONSEGUENTE PENALIZZAZIONE DELL'EQUIPAGGIO.

Art. 16 - DISTANZA TRA LE UNITA' IN GARA - Le unità da diporto dovranno navigare sul campo di gara ad una distanza minima di 1/5 di miglio nautico (m 370 circa) da altre unità. Quando un'unità da diporto annuncia la ferrata o è in combattimento, nessun'altra imbarcazione può mutare la sua rotta per incrociare o navigare sulla sua scia.

Art. 17 - TEST E VERIFICHE LENZE E MONTATURE (dopo gara) - Al termine di ogni manche tutte le attrezzature che abbiano contribuito a far rilasciare pesci dovranno essere consegnate alla Direzione complete delle montature, anche se conservate nelle apposite buste, per le opportune verifiche e misurazioni. La consegna dovrà avvenire per mano dell'Ispettore unitamente ad un membro dell'equipaggio. I fili saranno testati singolarmente e, se almeno uno dei tre test previsti al dinamometro darà un carico di rottura pari o inferiore alla classe dichiarata, la verifica sarà positiva. Nel caso in cui nessuno dei tre test previsti risulti positivo, tutti i rilasci effettuati con l'attrezzatura in esame non saranno conteggiati senza ulteriori penalità per l'equipaggio.

Art. 18 - CATCH & RELEASE – La società organizzatrice fornirà apposite aste munite di moschettone contrassegnate con le misure minime di seguito indicate (cm. 60- cm. 80 e cm. 130)

Asta di misurazione Traina d'Altura



Devono obbligatoriamente essere rilasciate le seguenti specie:

Tonno rosso	Misura minima	80 cm	RILASCIO OBBLIGATORIO con Bonus	Kg. 6
Aguglia Imperiale	Misura Minima	130 cm	RILASCIO OBBLIGATORIO con Bonus	Kg. 6
Marlin Bianco	Misura minima	130 cm	RILASCIO OBBLIGATORIO con Bonus	Kg. 6
Pesce Spada	Misura minima	130 cm	RILASCIO OBBLIGATORIO con Bonus	Kg. 6
Tonno Alletterato	Misura minima	60 cm	RILASCIO OBBLIGATORIO con Bonus	Kg. 6
Tonno Striato	Misura minima	60 cm	RILASCIO OBBLIGATORIO con Bonus	Kg. 6
Lampuga	Misura minima	60 cm	RILASCIO OBBLIGATORIO con Bonus	Kg. 6
Tonno Alalonga	Misura Minima	60 cm	RILASCIO OBBLIGATORIO con Bonus	Kg. 6
Altri Pesci "Sportivi"	Misura Minima	60 cm.	RILASCIO OBBLIGATORIO con Bonus	Kg. 3

La validità dei rilasci dovrà risultare da evidenti e inequivocabili immagini rivenienti da video camera obbligatoria a bordo (SD Card estraibile, o memoria registrabile e leggibile da computer della Giuria, entrambe con immagini riferentesi solo alla giornata di gara) e dalla certificazione dell'Ispettore di Bordo.

Dette immagini, data la contemporanea presenza in superficie dell'asta e del pesce dovranno permettere la valutazione della misurazione con minima approssimazione.

La stima ai fini della validità e dell'attribuzione del relativo punteggio tecnico di fascia e della correttezza delle operazioni di misurazione e rilascio sarà decisa dal G.d.G. con parere consultivo del Direttore di gara.

Il G.d.G. e il D.d.G., a loro discrezione, per giudicare equamente i video, potranno avvalersi della collaborazione di una commissione composta dagli ufficiali di gara, dai delegati FIPSAS e dal capo equipaggio, sorteggiati o nominati a discrezione degli ufficiali di gara.

Dopo le valutazioni definitive delle misure, non sarà possibile proporre reclamo.

Art. 19 - VALIDITA' DEL RILASCIO - Il rilascio sarà considerato valido se l'azione di pesca è stata effettuata secondo le regole previste dalla normativa federale e, in particolare, il rilascio del pesce dovrà essere effettuato:

- Con slamatura manuale che dovrà obbligatoriamente essere effettuata senza imbarco del pesce, con l'utilizzo di guanti e cercando di porre la massima cura al fine di non arrecare danni alla preda.
- Nel caso di artificiali a scorrimento sul filo, il taglio del terminale dovrà essere effettuato con appropriata azione nel punto più prossimo alla bocca e comunque a una distanza non superiore a cm. 50 (con minima approssimazione), distanza tale da non permettere l'avvolgimento del filo sul pesce, o anche con taglio del nodo sull'amo.
- Il mancato rispetto delle regole indicate e del presente articolo comporterà la retrocessione dell'equipaggio all'ultimo posto in classifica. Si rammenta che, poiché la gara è in prova unica suddivisa in due manche, tale provvedimento verrà applicato anche se l'infrazione avverrà nella prima giornata di pesca.

Se appena afferrato in mano il terminale, il pesce dovesse slamarsi il rilascio verrà considerato valido, con il punteggio minimo di kg. 3. Il Bonus per il punteggio minimo sarà assegnato solo se le ultime fasi di combattimento sono comprovate da video e la preda sia visibile nelle immagini (si ricorda che il terminale nella classe 10 Kg. a misura massima di mt. 6,00 doppia lenza compresa).

Il rilascio verrà invece considerato non valido se, durante l'azione di pesca, dovesse rompersi la lenza madre o il raddoppio.

Come sopra detto, tutti i rilasci saranno validi ai fini della classifica solo nel caso in cui l'ispettore

di bordo verifichi tutte le condizioni sopra esposte e che le stesse siano comprovate da idonee riprese video.

Art. 20 - COEFFICIENTI DI PESCE - Ad ogni pesce rilasciato, viene assegnato un coefficiente che concorrerà, assieme al peso tecnico a determinare, mediante l'apposita formula, il punteggio da attribuire allo stesso. La tabella di seguito riportata, assegna i coefficienti da attribuire alle varie specie:

Tonno Rosso	Coeff. 2	Solo rilascio
Aguglia Imperiale	Coeff. 1	Solo rilascio
Marlin Bianco	Coeff. 1	Solo rilascio
Pesce Spada	Coeff. 1	Solo rilascio
Tonno Alalunga	Coeff. 1	Solo rilascio
Tonno Striato	Coeff. 1	Solo rilascio
Tonno Alletterato	Coeff. 1	Solo rilascio
Lampuga	Coeff. 1	Solo rilascio
Altri pesci "sportivi"	Coeff. 1	Solo rilascio

Art. 21 - SISTEMA DI PUNTEGGIO - Per il calcolo del punteggio, di tutti i pesci che saranno obbligatoriamente rilasciati, il peso effettivo sarà sostituito dal Bonus pesce descritto sopra all'articolo 18 del presente Regolamento Particolare (la formula di calcolo sarà quindi bonus pesce in grammi/10 x coefficiente pesce = Punteggio Pesce).

SARA' COMPITO DELL'ISPETTORE DI BORDO ANNOTARE L'ORARIO DI OGNI SINGOLA CATTURA

Art. 22 - SISTEMA DI CLASSIFICA - Il Campionato si svolgerà in una prova unica strutturata in due manche; la classifica consisterà pertanto nella somma dei punteggi acquisiti dagli equipaggi nelle due manche. Nel caso in cui la gara dovesse risolversi in un'unica manche la classifica finale sarà quella relativa all'unica giornata di gara portata regolarmente a termine.

Nel caso di parità di punteggio verrà data precedenza all'equipaggio che avrà il pesce di maggior punteggio pesce. Se la parità dovesse permanere, verrà data precedenza all'equipaggio che, dall'inizio gara, avrà ferrato per primo un pesce valido in classifica.

L'equipaggio primo classificato sarà proclamato Campione Provinciale di Traina d'Altura 2023.

Art. 23 - PREMIAZIONI - Le premiazioni verranno effettuate a fine gara.

CLASSIFICA GIORNATA X EQUIPAGGIO

1° Equipaggio classificato: Medaglia
2° Equipaggio classificato: Medaglia
3° Equipaggio classificato: Medaglia

CLASSIFICA FINALE a cura del Comitato Provinciale

1° Classificato: Quadro Fipsas
2° Classificato: Quadro Fipsas
3° Classificato: Quadro Fipsas

Eventuali altri premi messi a disposizione dall'Organizzazione saranno comunicati ai concorrenti all'atto delle verifiche e la lista sarà affissa nella bacheca ufficiale di Gara.

Art. 24 - PULIZIA DEL CAMPO DI GARA - Durante e/o al termine della manifestazione i concorrenti hanno l'obbligo di non abbandonare sul natante, o gettare in acqua, rifiuti di qualsiasi genere e natura. Il natante deve essere lasciato pulito da rifiuti di qualsiasi genere. La Società organizzatrice è tenuta a fornire idonei contenitori per la raccolta finale di tutti i rifiuti che dovranno

essere successivamente trasportati al più vicino posto di raccolta di Nettezza Urbana.

È FATTO OBBLIGO DI RISPETTARE E TUTELARE LA NATURA, NONCHÉ DI DENUNCIARE EVENTUALI COMPORTAMENTI SCORRETTI DA PARTE DEI CONCORRENTI O DI ALTRE PERSONE AVENTI ATTINENZA CON LA GARA.

Eventuali infrazioni comporteranno la penalizzazione dell'equipaggio.

Art. 25 - RECLAMI - Tutti gli Atleti iscritti alla gara hanno facoltà di presentare reclamo. Il giudizio del G. d. G. riguardante i reclami presentati deve essere formulato per iscritto e pubblicizzato provvedendo ad affiggerlo accanto alle classifiche. L'affissione deve aver luogo dopo che siano trascorsi i termini per la presentazione dei reclami. Ogni Atleta che si faccia autore di un reclamo deve essere sentito dal G. d. G. il quale decide redigendo apposito verbale contenente l'istruttoria sulla quale ha fondato la sua decisione. Qualsiasi reclamo, per essere ricevuto, deve essere accompagnato dalla tassa per spese di giudizio. L'ammontare di detta tassa è di € 25,00. I reclami presentati oltre i termini previsti non debbono essere accettati. Per la determinazione dell'ora di presentazione, farà fede quella in cui il reclamo viene presentato unitamente alla prevista tassa per spese di giudizio, nelle mani del Direttore di gara. Nel caso di momentanea assenza di questi, i reclami possono essere ricevuti direttamente dal Giudice di Gara. Non sono ammessi altri tempi o forme per la presentazione dei reclami. I verbali degli Ufficiali di gara debbono essere firmati da chi li redige, e presentati al Direttore di gara. Gli Ufficiali di gara interessati a un reclamo o a un rilievo devono restare a disposizione fino alla risoluzione della controversia. E' preciso compito del Giudice di Gara seguire e avere sotto controllo l'andamento della gara, nel modo e nelle forme ritenute più idonee allo scopo intervenendo, ove possibile, per prendere conoscenza diretta delle controversie che dovessero sorgere. Compete solamente al Giudice di Gara, infatti, decidere, previo espletamento della fase istruttoria, sui reclami presentati dagli Ufficiali di gara. Compete al Direttore di gara ricevere i ricorsi e i rapporti di cui sopra. Segnalazioni verbali, da chiunque effettuate, non hanno alcun valore, così dicasi per i reclami presentati da persone non concorrenti. Il reclamo deve essere limitato a un solo argomento e deve essere motivato e provato. I reclami devono essere firmati solo dall'Atleta ricorrente che deve farsi rilasciare dall'Ufficiale di Gara a cui consegna il reclamo una ricevuta che attesti l'avvenuta presentazione. Eventuali reclami attinenti più argomenti, debbono essere esaminati limitatamente al primo di essi, mentre i restanti non debbono essere presi in considerazione. Viceversa, i rapporti presentati agli Ufficiali di gara saranno esaminati e valutati in toto.

Art. 26 - UFFICIALI DI GARA - Sono Ufficiali di Gara:

GIUDICE DI GARA:	a cura del Comitato Provinciale
DIRETTORE DI GARA:	a cura della società organizzatrice
SEGRETARIO DI GARA:	a cura della società organizzatrice

Art. 27 - RESPONSABILITA' - I partecipanti hanno l'obbligo di adottare tutti quegli accorgimenti atti a evitare danni alle persone e alle cose. L'autorità marittima, la FIPSAS, il Presidente Provinciale interessato, la Società Organizzatrice, gli Ufficiali di Gara e gli Ispettori sono esonerati da ogni responsabilità per danni o incidenti di qualsiasi genere che, per effetto della gara, possano derivare alle persone o alle cose attinenti alla gara o a terzi.

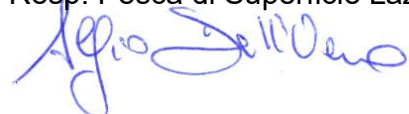
Art. 28 - NORMA DI RINVIO - Per quanto non è espressamente previsto dal presente Regolamento Particolare, si applicano le disposizioni contenute nella Circolare Normativa per l'anno in corso. Si ricorda che con il tesseramento e/o rinnovo vengono accettate le Norme Sportive Antidoping attuative del Programma Mondiale Antidoping WADA.

La normativa Antidoping è visionabile sia sul sito FIPSAS (www.fipsas.it) che sul sito CONI (www.coni.it) ai link antidoping.

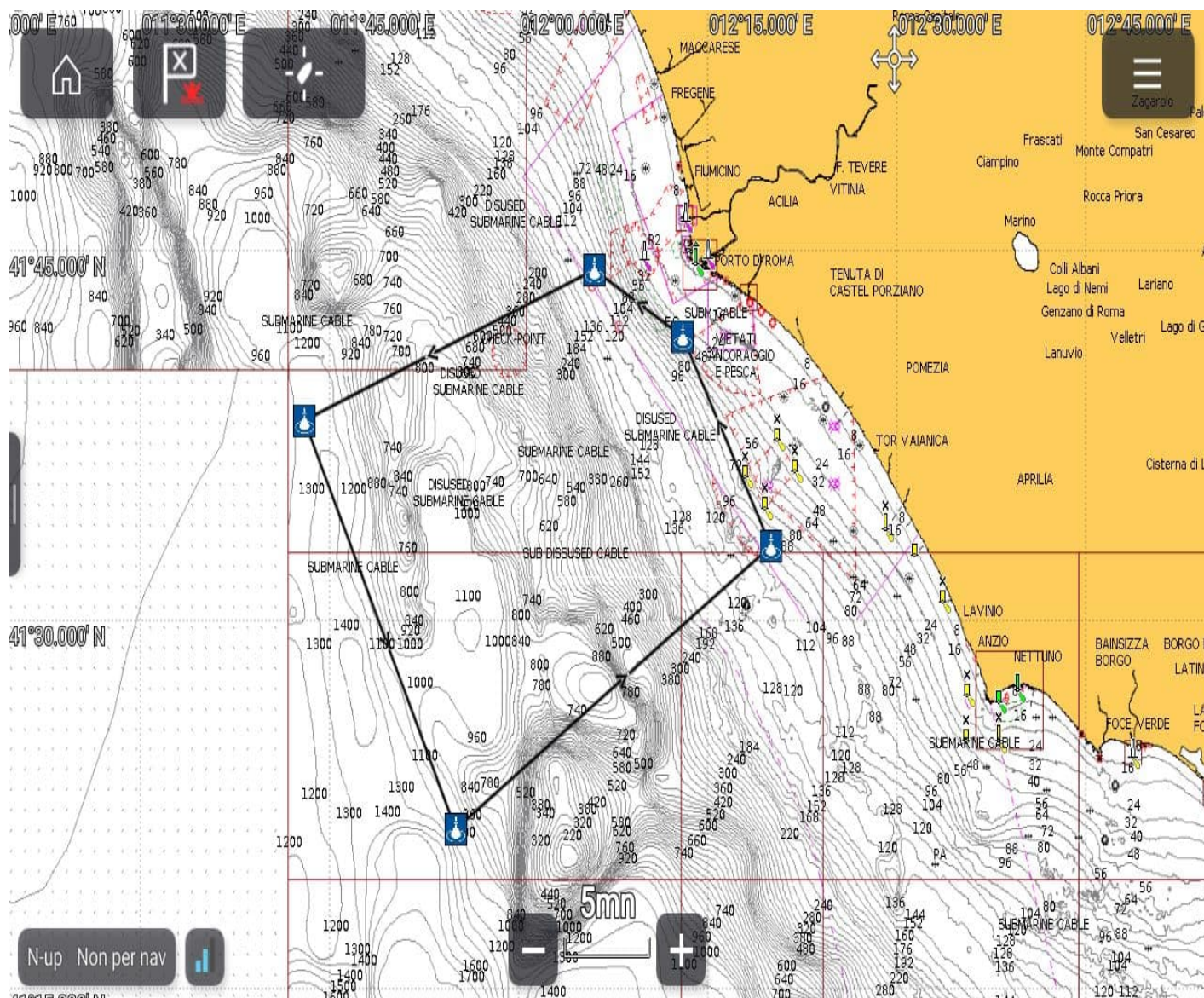
Resp. Prov.le Settore PS



Il Resp. Pesca di Superficie Lazio



La gara si svolgerà all'interno del campo gara delimitato dai punti di seguito riportati:



Coordinate campo gara:

Punto "A" 41°44.200' N - 012°06.000' E

Punto "B" 41°38.100' N - 011°43.000' E

Punto "C" 41°21.500' N - 011°55.000' E

Punto "D" 41°33.000' N - 012°20.000' E

Punto "E" 41°41.500' N - 012°13.000' E