



## REGOLAMENTO DI GARA

2° SEPIA CHRISTMAS DAY – SPECIALITA'

EGING PORTO TURISTICO DI ROMA

11 DICEMBRE 2022

### ARTICOLO 1 – DENOMINAZIONE ED ORGANIZZAZIONE

La ASD ELECTROWAVE FISHING – REEL TIME (d'ora innanzi anche "l'organizzatore") indice ed organizza, la 2° edizione del SEPIA CHRISTMAS DAY, evento sulla pesca alla seppia dalla barca che sarà sviluppato in 2 fasi:

#### FASE 1 - SEMINARIO

L'evento inizierà sabato 10 alle ore 15 circa, presso il porto turistico di Roma;

In tale data ci sarà un seminario (senza obbligo di partecipazione)

"Eging Seminar" Un percorso esplorativo sulle nuove tendenze della pesca ad eging dalla barca.

Relatore: **Marco Rasicci**

A seguire, Fotografia nell'ambito della pesca. Relatore **Luciano Pau**.

Presentazione **AB1**

Durante il seminario verrà inoltre fornito il materiale necessario alla prova pratica e verranno date eventuali ulteriori istruzioni, pertanto è gradita la partecipazione di almeno 1 componente per ogni team.



## FASE 2 – PROVA PRATICA

Domenica 11 Dicembre 2022, con le informazioni acquisite durante il seminario proveremo a confrontarci con una prova pratica, sfidandoci all'interno di un'area prestabilita e provando ad insidiare le seppie con la tecnica dell'Eging.

La prova durerà 5 ore, l'organizzazione si riserva di interrompere prematuramente la fine della prova pratica qualora le condizioni meteo lo rendessero necessario.

## ARTICOLO 2 – PARTECIPAZIONE E RESPONSABILITA'

La prova è a numero chiuso ma aperta a qualsiasi equipaggio che utilizzi un'imbarcazione in regola con le norme vigenti,

Il comandante di ciascun equipaggio avrà piena responsabilità nel garantire l'ordine e l'incolumità dei membri dell'equipaggio durante la prova pratica.

## ARTICOLO 3 – IMBARCAZIONI ED EQUIPAGGIO

Non c'è limite al numero di componenti dell'equipaggio, anche se il numero massimo di lenze in acqua non dovrà essere superiore a 4.

Le imbarcazioni dovranno essere dotate di apparati ricetrasmittenti per le comunicazioni, fissi o portatili, nonché di apparecchiatura elettronica atta a stabilire il punto nave in qualsiasi momento. È inoltre indispensabile che almeno un membro dell'equipaggio abbia sul proprio smartphone l'App Navionics Boating, che sarà utilizzata per localizzare le imbarcazioni durante l'evento, ai fini della sicurezza e della validità della prova

Seguiranno ulteriori istruzioni sulla configurazione dell'APP

L'organizzatore resterà in comunicazione permanente sui canali VHF preventivamente stabiliti e comunicati durante il briefing.

Qualora non si abbia disponibilità di VHF, potete contattarci tramite Whatsapp.

L'organizzazione potrà salire a bordo in qualsiasi momento a proprio insindacabile giudizio.



#### ARTICOLO 4 – CAMPO DI GARA E RADUNO

L'appuntamento per la prova pratica sarà nel tratto di mare antistante il porto di Ostia, saranno successivamente comunicate le coordinate.

La latitudine del campo gara non è delimitata, le imbarcazioni potranno tentare di insidiare le seppie alla batimetrica che preferiscono, a partire da 500mt dalla costa, mantenendo le distanze di sicurezza dalle altre imbarcazioni, natanti o tavole a vela.

Longitudinalmente il limite Nord sarà in prossimità dell'imboccatura di Fiumara, alla Foce del Tevere, mentre il limite Sud sarà lo stabilimento Kursaal Village, in linea con la Via Cristoforo Colombo.

Appello alle ore 7:30 , seguirà eventuale consegna del materiale di gara per gli equipaggi che non fossero riusciti a partecipare al briefing.

Inizio gara ore 8:00 – fine gara ore 13:00

Gli equipaggi assenti all'appello o in ritardo per cause di forza maggiore potranno essere autorizzati dal Direttore di Gara a partecipare ugualmente alla manifestazione ma senza alcuna possibilità di recupero del tempo perduto.

Nel caso di condizioni meteo-marine avverse il Giudice di gara, a proprio insindacabile giudizio, potrà ritardare l'inizio della gara oppure rinviarla ad altra data, che sarà comunicata ai partecipanti.

#### ARTICOLO 5 - DURATA E SVOLGIMENTO

La prova avrà una durata di 5 ore effettive di pesca, a partire dal momento in cui il Direttore di gara darà il via.

Sono ammesse al massimo n°4 attrezzature pescanti, pena la squalifica

Per la tecnica dell'Eging sono consentiti esclusivamente artificiali, non è consentito l'utilizzo di altra tipologia di esca né la pasturazione

Le imbarcazioni potranno decidere di ancorarsi, scarrocciare, nel secondo caso, qualora l'imbarcazione che decide di scarrocciare si dovesse trovare eventualmente nella direzione di un'imbarcazione ancorata, dovrà dargli priorità e cambiare necessariamente posizione prima di avvicinarsi a quest'ultima oltre la distanza di sicurezza minima, stabilita in 50 mt circa.



È consentito l'uso di sistemi per controllare lo scarroccio, quali ancora galleggiante, paracadute o motore elettrico, nel rispetto delle distanze di sicurezza sopra citate.

È consentito l'utilizzo di terminali con un massimo di 1 totanara, non è pertanto consentito l'uso di terminali con più braccioli, più artificiali o di lenze a mano, pena la squalifica.

Ogni equipaggio può dotarsi di un massimo di 6 (sei) attrezzature pescanti, di cui 2 (due) dovranno essere riposte senza terminali, ed utilizzate solo in caso d'emergenza;

Le specie valide ai fini della pesa saranno esclusivamente le Seppie, non riterremo validi ad esempio Polpi, calamari o altre specie.

Allo scadere delle 5 ore, il giudice di gara comunicherà il fine gara e le imbarcazioni dovranno cessare di utilizzare le attrezzature di pesca e rientrare in porto per la pesa.

Non è consentito alle imbarcazioni accostarsi neanche allo scadere della gara **pena la squalifica**

In funzione delle condizioni meteomarine o dell'allocazione del campo di gara e fino al momento del raduno, il Direttore di gara potrà ridurre la durata della gara.

In caso di sospensione della gara per gravi motivi sopravvenuti, comunicata via radio dal Giudice di gara, la prova sarà ritenuta valida se sarà trascorsa almeno la metà della prevista durata.

#### **ATTENZIONE**

Dopo il segnale di inizio gara e fino al termine alla consegna del pescato, l'equipaggio non potrà ricevere, né prestare collaborazione, né avvicinarsi ad altro equipaggio o tantomeno da questo farsi avvicinare, se non comunicato via radio al canale Vhf indicato, previa autorizzazione del giudice di gara.

Al segnale di fine gara ogni equipaggio dovrà ritirare immediatamente dall'acqua tutte le attrezzature pescanti in quanto, qualora venisse sorpreso con un qualsiasi attrezzo pescante ancora in acqua, verrebbe immediatamente squalificato.

Al termine della competizione il giudice di gara effettuerà la pesa presso il villaggio, situato in prossimità della spiaggia del porto turistico di Roma.

Le imbarcazioni potranno recarsi presso il Porto turistico di Roma, posizionandosi presso il pontile "M" per poter posteggiare le imbarcazioni il tempo necessario alla conclusione dell'evento.



Per chi volesse portare direttamente l'imbarcazione presso il proprio posto barca o porto, il pescato potrà essere consegnato alla barca giuria al punto di raduno o presso altro punto comunicato via radio

**ATTENZIONE**

Il pescato dovrà essere consegnato sgocciolato, all'interno della busta numerata che forniremo e chiuso con l'apposita fascetta in dotazione

ARTICOLO 6 – CRITERI AI FINI DEL PUNTEGGIO

La classifica finale sarà elaborata attribuendo a ciascun equipaggio un punteggio sulla base di 1000 punti per ogni Kg di pesce catturato, con uno scarto di 50gr

In caso di pari merito si procederà all'apertura della busta ed alla conta del numero di catture.

I giudici di gara potranno aprire la busta e controllare il contenuto, qualora lo ritengano necessario.

ARTICOLO 7 - CONDOTTA DI GARA

Tutti i partecipanti sono tenuti al rispetto del presente Regolamento a pena di squalifica dalla gara. In aggiunta a quanto previsto negli articoli precedenti, i partecipanti sono tenuti:

- a tenere un comportamento corretto e rispettoso nei confronti degli Ufficiali di Gara e tutti gli incaricati dell'organizzazione;
- a sottoporsi agli eventuali controlli preventivi e nel corso della gara;
- ad evitare di utilizzare gli apparecchi radio per comunicazioni scherzose, inutili ai fini della gara e/o irrispettose nei confronti di chiunque;
- dopo il segnale di inizio gara e fino al termine della stessa, nonché alla consegna del sacchetto con il pescato, l'equipaggio non potrà né avvicinarsi ad altro equipaggio né da questi farsi avvicinare;



- Durante la gara, tutti i CAPITANI hanno il diritto ed il dovere di procedere VS altri equipaggi, ad un visivo controllo del totale rispetto di quanto previsto dal regolamento e di darne comunicazione agli Ufficiali di GARA.

#### ARTICOLO 8 - PULIZIA DEL CAMPO DI GARA

Durante e/o al termine della gara, i partecipanti hanno l'obbligo di non gettare in acqua rifiuti di qualsiasi genere e natura e di lasciare le imbarcazioni pulite e libere da rifiuti, così come gli spazi della marina.

Questi ultimi dovranno essere trasportati al posto più vicino di raccolta immediatamente dopo lo sbarco.

#### **ATTENZIONE**

È FATTO OBBLIGO DI RISPETTARE E TUTELARE LA NATURA, NONCHÉ DI DENUNCIARE EVENTUALI COMPORTAMENTI SCORRETTI DA PARTE DEI CONCORRENTI O DI ALTRE PERSONE AVENTI ATTINENZA CON LA GARA.

#### ARTICOLO 9 – RESPONSABILITÀ E NORMA DI RINVIO

L'organizzatore ed i suoi rappresentanti o collaboratori e chiunque altro concorre allo svolgimento della gara sono esonerati da ogni e qualsiasi responsabilità per danni o incidenti che possono derivare alle cose o alle persone, anche nei confronti dei terzi, in ragione dello svolgimento della gara stessa.

**P.S. : Vi ricordiamo che è un evento che nasce con spirito di aggregazione e socialità, quindi è inutile dirvi di comportarVi secondo le regole..**

**Competere attenendosi alle regole è la maggiore soddisfazione che in ognuno di noi accresce stima e fiducia.**